

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13 05-300 Stara Niedziałka Tel. 507 978 501 NIP: 822 225 69 80 Adres do korespondencji: OPR Rafał Polak skr. poczt. Nr. 20 05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacjowej w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice	
OBIEKT	DROGA POWIATOWA	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV ,XXVI ,XXVIII	
LOKALIZACJA (adres)	Powiat warszawski-zachodni jedn. ew. Stare Babice obr. ew. Koczargi Stare dz. ew. nr 162/4, 165, 166, (Koczargi Stare, ul. Akacyjowa)	
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki	
FAZA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH WYDANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ	
BRANŻA	Projektant	
DROGOWA	mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10 Izba: MAZ/BD/0135/11	
OPRACOWAŁ:	Rafał Polak	
październik 2025 r.		TOM 1

SPIS TREŚCI:

1	Podstawa opracowania.....	3
2	Zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący.....	3
4	Opis projektowanych rozwiązań	4
4.1	Parametry techniczne.....	4
4.2	Plan sytuacyjny.....	4
4.3	Przekrój podłużny drogi.....	5
4.4	Przekrój poprzeczny.....	5
4.5	Konstrukcje nawierzchni.....	5
4.6	Wzmocnienie podłoża	5
4.7	Typy konstrukcji nawierzchni.....	5
4.8	Odwodnienie.....	7
5	Roboty ziemne	7
6	Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą	8
7	Kanały technologiczne	8
8	Organizacja ruchu.....	8
9	Zestawienie przepisów, norm i wytycznych dotyczących wykonania robót drogowych	8
9.1	Przepisy prawne i wytyczne ogólne	9
9.2	Normy dotyczące robót ziemnych i zagęszczenia podłoża.....	9
9.3	Normy dotyczące konstrukcji nawierzchni drogowych	9
9.3.1	4. Normy dotyczące badań nośności i kontroli jakości.....	9
9.3.2	5. Dodatkowe wytyczne i dokumenty branżowe	10
ZAŁĄCZNIKI		11
• Opinia go geometrii wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim,		11
• Opinia go geometrii wydana przez Organ Zarządzający Ruchem,		11
• Uprawnienia projektanta i sprawdzającego branży drogowej,		11
• Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,		11
BRANŻA DROGOWA RYSUNKI		24
DR-PO-01 - Plan orientacyjny w skali 1:25000,		24
DR-PS-01 - Plan sytuacyjny w skali 1:500,		24
DR-PP-01 – Profil podłużny ścieku przykrawężnikowego w skali 1:100, 1:1000,		24
DR-PN-01 – Przekroje normalne w skali 1:50		24
DR-SK-01 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10		24
DR-SK-02 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50		24
DR-SK-03 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50		24
DR-SK-04 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50		24

1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy oraz przepisy techniczno-budowlane,
- wizja lokalna w terenie,

2 Zakres opracowania

W ramach opracowania branży drogowej wykonane zostaną:

- rozbiórki istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną inwestycją,
- remont jezdni (1/2) szerokości 6,0 m,
- remont poboczy szerokości 0,75 m,
- budowa drogi dla pieszych szerokości 2,53 – 2.95 m wraz z dojazdami do furtek,
- budowa peronu autobusowego szerokości 3,03 i długości 16,0 m,
- przebudowa zjazdów zwykłych wraz z poboczami,
- likwidacja rowów bezodpływowych
- remont rowu otwartego,
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu,
- dostosowanie wysokościowe istniejących studni, zaworów i włączów znajdujących się w pasie drogowym,
- humusowanie terenów zielonych w pasie drogowym z obsianiem nasionami traw,

W zakresie pozostałych branży wykonane zostaną:

- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci teletechnicznej,

3 Stan istniejący

Niniejszym opracowaniem objęto publiczną drogi powiatową ul. Akacjową nr 4125W. To drogi klasy Z.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej o szerokości około 6,0 m, w średnim stanie technicznym, występują nieliczne spękania. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. Konstrukcja jezdni została organiczna krawężnikami betonowymi wystającymi typu ulicznego oraz opornikami. Krawężniki posadowione zostały na ławie betonowej.

Po wschodniej stronie ulicy Akacjowej znajduje się jednostronny chodnik o szerokości około 2,1 m. Chodniki wykonane zostały z kostki betonowej 10x20 cm ułożonych na podbudowie z kruszywa naturalnego. Chodnik z jednej strony przylega do wystającego krawężnika a z drugiej strony ograniczony został obrzeżem choinkowym. Chodniki jest w dobrym stanie technicznym, nie występują nierówności ani pęknięcia kostek.

Po zachodniej stronie ulicy zlokalizowany jest peron autobusowy szerokości około 1,7 m. Pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych i peronem znajduje się z fragmentem chodnika o szerokości około 2,0 m.

Zjazdy w pasie drogowym przedmiotowej ulicy wykonane zostały o nawierzchni: z kostki betonowej, kruszywa naturalnego lub gruntowe.

W obrębie pasa drogowego występuje zieleń w postaci trawników. Droga posiada odwodnienie, wody opadowe lub roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów otwartych chłonnych lub wyposażonych w przepusty. Wody prowadzone są w kierunku południowym.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna. Ulica posiada oświetlenie w rejonie opracowania.

4 Opis projektowanych rozwiązań

4.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- ul. Akacjowa – drogi powiatowa, klasy Z,
- kategorie ruchu drogowego – KR3,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- jezdnia o przekroju 1/2, szerokość pasa ruchu 3,0 m, istniejący spadek poprzeczny
- chodniki o szerokości 2,53 - 2,95 m (z ograniczeniami betonowymi) spadek 2,0 % (max 3,0%)
- zjazdy zwykłe o zmiennej szerokości, wyniesione wysokościowo do nawierzchni chodnika lub obniżone do poziomu chodnika,

4.2 Plan sytuacyjny

Podstawowym założeniem inwestycji jest budowa chodnika w ul. Akacjowej na odcinku od ul. Jarzębinowej do ul. Klonowej. Istniejący peron autobusowy zostanie przesunięty w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności przed przejściami dla pieszych. Dojazd do posesji zapewniony zostanie poprzez zjazdy. Na odcinku ulicy objętej inwestycją planowane jest wykonanie progu wyspowego z uwagi na konieczność ograniczenia prędkości.

Projektem objęto ulicę o długości 158,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami wystającymi, wtopionymi lub najazdowymi w zależności od sąsiadującej infrastruktury. Z uwagi na niewielkie spadki podłużne przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego.

Spadek chodników przewidziano w kierunku jezdni. Z drugiej strony chodnik otulony zostanie obrzeżem. Planowana jest przebudowa i budowa zjazdów zwykłych w celu dostosowania do spadków projektowanego zagospodarowania.

Nawierzchnia chodników w rejonie przejść dla pieszych zostanie wyposażona w system fakturowych oznaczeń nawierzchniowych. Jest to rodzaj identyfikacji miejsc i korytarzy poruszania się, składający się z kombinacji faktur, które są możliwe do wykrycia osoby z dysfunkcjami wzroku. Zadaniem informacji fakturowej jest zwiększenie orientacji przestrzennej oraz kierowanie osoby z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód. System fakturowy pozwalał osobom z dysfunkcją wzroku na samodzielne poruszanie się w przestrzeni

publicznej. System składać się ona będzie z faktury ostrzegawczej (płytek ostrzegawczych) układanych równolegle do krawędzi jezdni oraz faktury kierunkowych (płytek kierunkowych) układanych prostopadle do krawędzi jezdni.

4.3 Przekrój podłużny drogi

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni dowiązywać się będzie do istniejących rzędnych terenu sąsiedniego oraz bram na posesjach prywatnych.

4.4 Przekrój poprzeczny

Projektuje się nawierzchnie ze spadkiem dostosowanym do istniejącej niwelety drogi oraz właściwego odwodnienia.

4.5 Konstrukcje nawierzchni

Do projektu konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące założenia:

- okres eksploatacji 20 lat,
- podłoże gruntowe: G1
- głębokość przemarzania 1,0 m.

4.6 Wzmocnienie podłoża

Wzmocnienie podłoża

Rodzime podłoże gruntowe lub nasyp budowlany pod projektowane nawierzchnie należy poddać stabilizacji mechanicznej do osiągnięcia parametrów:

- dla podłoża G1 - $E \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,0$ dla jezdni, zjazdów i chodników wzmocnionych.
- dla podłoża G1 - $E \geq 80$ MPa, $I_s \geq 0,97$ dla pozostałych nawierzchni.

W przypadku nie osiągnięcia wymaganych parametrów należy wykonać wymianę gruntu na głębokość pozwalającą osiągnąć wymaganą nośność podłoża nawierzchni. Wymianę należy również przeprowadzić gdy w podłożu znajdować się będą grunty organiczne.

4.7 Typy konstrukcji nawierzchni

Konstrukcje zostały dobrane na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz na podstawie wytycznych WR-D-63 - katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni – remont (asf.)

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm,
- Warstwa przeciwspekaniowa – siatka z włókien szklanych wstępnie nasączona asfaltem z posypką piaskową i folią zabezpieczającą przed sklejeniem o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym 120 kN/m.
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu korekcyjnym.

2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika (kost. bet.)

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland, fazowanej - gr. 6 cm,
- Warstwa z kruszywa z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 10 cm,
- Warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocnionego (kost. bet.)

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland, fazowanej - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 - gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 15 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego (kost. bet.)

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton, fazowanej - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 - gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 15 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

4a - Konstrukcja nawierzchni pobocza (krusz.)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

Uwagi:

1. Zakres stosowanie poszczególnych typów nawierzchni wg rys. PS i PN.
2. Teren przyległy, nieutwardzony, w granicach działek objętych robotami budowlanymi należy uzupełnić kruszywem naturalnym, a następnie wykonać humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą.
3. Parametry kostki (kolor, wzór, wykończenie brzegów) należy ustalić z Inwestorem przed przystąpieniem do robót.
4. W miejscach występowania nasypów niekontrolowanych należy zastosować wymianę gruntu.
5. Powierzchnia po frezowaniu musi być czysta, sucha, wolna od pyłów, luźnych ziaren i zanieczyszczeń,
6. Konstrukcję nawierzchni w miejscu płyt fakturowych (lokalizacja wg rys PS i SK) wykonać jak dla chodnika ze zmianą warstwy ścieralnej na:
 - a. płytki integracyjne, ostrzegawcze, koloru żółtego 40x40 lub 30x30 cm - gr. 6 cm,
 - b. płytek integracyjne, kierunkowe, koloru żółtego 30x30 cm - gr. 6 cm,
 - c. płyta betonowa, naw. płukana (antypoślizgowa), koloru szarego 35x35 cm – gr 6 cm

7. W przypadku uszkodzenia konstrukcji nawierzchni jezdni przy robotach z infrastrukturą techniczną należy odtworzyć nawierzchnię jezdni w rejonie uszkodzenia z wykorzystaniem poniższej konstrukcji (dopuszcza się inny układ warstw po uzyskaniu akceptacji zamawiającego):

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm,
- Warstwa przeciwspekaniowa – siatka z włókien szklanych wstępnie nasączona asfaltem z posypką piaskową i folią zabezpieczającą przed sklejeniem o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym 120 kN/m.
- Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - gr. 7 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 20 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

4.8 Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej, zjazdów oraz chodnika odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo do rowów przydrożnych wyposażonych w przepusty. Projekt kanalizacji deszczowej znajduje się w odrębnym tomie wchodzącym w skład dokumentacji.

5 Roboty ziemne

W zakres robót ziemnych wchodzi wszelkie prace związane z przygotowaniem podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni. Obejmują one w szczególności:

- zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu, w tym gruntu humusowego, na całej szerokości nowych konstrukcji,
- wykonanie wykopów zgodnie z projektowanymi rzędnymi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- ewentualną wymianę gruntu w miejscach, gdzie nie zostaną osiągnięte wymagane parametry nośności i zagęszczenia.

Branża drogowa projektu uwzględnia wnioski i zalecenia zawarte w dokumentacji geotechnicznej. Zgodnie z jej ustaleniami inwestycja została zaliczona do II kategorii geotechnicznej, a przyjęta konstrukcja nawierzchni została dobrana jak dla grupy G1 nośności podłoża gruntowego.

W celu zapewnienia odpowiednich warunków podłoża, w projekcie przyjęto wymagania dotyczące zagęszczenia wierzchniej warstwy gruntu rodzimego. W przypadku, gdy w trakcie realizacji nie zostaną osiągnięte wymagane parametry zagęszczenia (określone m.in. wskaźnikiem $I_s \geq 1,0$ lub innym wskazanym w STT), należy wykonać wymianę gruntu do głębokości zapewniającej uzyskanie wymaganej nośności.

Wymianę gruntu należy również przeprowadzić w miejscach, gdzie w podłożu występują grunty organiczne (torfy, namuły, gytie) lub nasypy niebudowlane. Do wykonania wymiany powinny być stosowane wyłącznie grunty niespoiste o odpowiednich właściwościach fizycznych i mechanicznych, tj.:

- grunty o dobrej zagęszczalności, o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ (np. pospółki, piaski średnie i grube),
- grunty o dobrej wodoprzepuszczalności, o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę.

Grunty nieprzydatne należy usunąć i wywieźć poza teren inwestycji tj. poddać utylizacji lub w miejsce wskazane przez Inwestora. Wykonanie robót ziemnych powinno odbywać się w warunkach atmosferycznych umożliwiających osiągnięcie wymaganych parametrów zagęszczenia, a przebieg prac musi być zgodny z obowiązującymi normami i wytycznymi, w szczególności PN-S-02205:1998.

6 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna niezwiązaną z drogą:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa
- kanalizacja sanitarna,

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na kolidujące elementy osnowy geodezyjnej należy je zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora, a następnie, jeśli będzie to konieczne, w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej, przenieść.

7 Kanały technologiczne

Projektowana jest przebudowa publicznej drogi powiatowej; ul. Akacyjowej. Ze względu na brak wystarczającego miejsca w pasie drogowym na zlokalizowanie kanału technologicznego, nie ma obowiązku jego budowy (Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2025 r. poz. 889, Art. 39, ust. 6ba, pkt. 1).

8 Organizacja ruchu

W związku z robotami, jakie będą wykonywane zachodzi potrzeba wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9 Zestawienie przepisów, norm i wytycznych dotyczących wykonania robót drogowych

Przy realizacji robót drogowych należy stosować się do obowiązujących przepisów prawa, norm krajowych i europejskich oraz wytycznych technicznych. W szczególności należy uwzględnić niżej wymienione akty i dokumenty normatywne:

9.1 Przepisy prawne i wytyczne ogólne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych – część D: Roboty drogowe,
- Wytyczne techniczne GDDKiA (m.in. WT-1, WT-2, WT-4, WT-5 – aktualne wydania).

9.2 Normy dotyczące robót ziemnych i zagęszczenia podłoża

- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-B-04481:1988 – Grunty budowlane. Badania próbek gruntu,
- PN-B-04452:2002 – Geotechnika. Badania polowe,
- PN-B-06050:1999 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania i badania przy odbiorze,
- PN-EN 1997-1:2008 – Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,
- PN-EN ISO 14688-1 i 2 – Rozpoznanie i klasyfikacja gruntów. Terminologia, opis i klasyfikacja,
- PN-EN 13286-2:2010 – Mieszanki niezwiązane i związane spoiwem hydraulicznym. Metody badań. Oznaczanie gęstości objętościowej i zawartości wody.

9.3 Normy dotyczące konstrukcji nawierzchni drogowych

- PN-S-96025:2000 – Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania,
- PN-S-96023:1996 – Podbudowy z kruszyw niezwiązanych,
- PN-S-96012:1997 – Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej,
- PN-EN 13108 (części 1–20) – Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania,
- PN-EN 13242:2004+A1:2008 – Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w budownictwie drogowym,
- PN-EN 1097 (części 1–6) – Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw,
- PN-EN 12697 (części 1–56) – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych.

9.3.1 4. Normy dotyczące badań nośności i kontroli jakości

- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-S-02215:1998 – Drogi samochodowe. Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- PN-B-04494:1997 – Grunty budowlane. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia,

- PN-EN 1997-2:2009 – Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego,
- PN-EN 13286-47:2012 – Oznaczanie modułu odkształcenia płytą VSS,
- PN-EN ISO 17892 (części 1–12) – Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów.

9.3.2 5. Dodatkowe wytyczne i dokumenty branżowe

- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA, Warszawa 2014,
- „Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” (IBDiM, 1998),
- „Wytyczne projektowania, budowy i utrzymania dróg z nawierzchni z mieszanek niezwiązanych”, GDDKiA,
- „Wytyczne WT-4 – Podbudowy z kruszyw niezwiązanych i związanych spoiwem hydraulicznym”,
- „WT-5 – Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych”,
- „WT-1 – Kruszywa”, „WT-2 – Emulsje asfaltowe”, aktualne wydania GDDKiA.

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Opinia go geometrii wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim,
- Opinia go geometrii wydana przez Organ Zarządzający Ruchem,
- Uzgodnienie projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim,
- Uprawnienia projektanta i sprawdzającego branży drogowej,
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

Zarząd Dróg Powiatowych
05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300



Tel./Fax (+22) 722-13-80
Tel.. (+22) 722-11-81

REGON 014900974

NIP 527-218-53-41

54 1090 1056 0000 0001 4916 5867
SANTANDER BANK

OPR Rafał Polak
skr. poczt. Nr 20
05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1

Nasz znak:
SZPDiUD.435.158.2025

Data:
02.10.2025 r.

W odpowiedzi na pismo złożone przez **OPR Rafał Polak ,05-300 Stara Niedziałka ul. Osiedlowa 13** z dnia 09.09.2025r (pod nr 3596/2025) i uzupełnienia z dnia 27.06.2025r w sprawie wydania opinii dla projektu geometrii przebudowy drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacyjowa w m. Koczargi Stare gm. Stare Babice do projektu nie zgłaszam uwag .

Ponadto informuję ,że projekt budowlany podlega uzgodnieniu w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim .

W załączeniu zał. nr 1 i 2

Otrzymują:

- 1. OPR Rafał Polak**
(adres do korespondencji)
skr. poczt. Nr 20
05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1
Adres do e-doręczeń AE:PL-289998-85499-JFRTW-07

Marek
Tymofie
wicz

Elektronicznie
podpisany przez
Marek
Tymofiewicz
Data: 2025.10.02
13:43:46 +02'00'

- 2. a/a**

Wzmocnienie podłoża

Typy konstrukcji nawierzchni

instrukcja nawierzchni jezdni remont (asf.)

- Instrukcja nawierzchni jezdni KR3 (asf.)

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70

- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana

Instrukcja nawierzchni chodnika (kost. bet.)

- konstrukcja nawierzchni chodnika (płty bet.) lokalizacja wg rys PS | SK

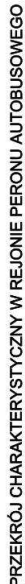
Warstwa ścierna z:

- instrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego (kost. bet.)

Warstwa z kruszywa naturalnego z droczu, stabilizowanego U-31,5 stabilizowa

- and

Parametry kostki (kolor, wzór, wzór, wzór) należy u



JWAGI:

+4 Bezwzględna różnica wysokości

Numer typu konstrukcji nawierzchni

1a

Tworzy: ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W OŻAROWIE MAZOWIECKIM ul. Poznańska 300 05-850 Ożarów Mazowiecki	Adres do korespondencji: OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13, 05-300 Stara Niedźwizka Tel. 578 578 501 05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1	Tworzy się: Przebudowa drogi powiatowej nr 4125W ul. Alakowej w obr. ew. Koczargi Stare w jędr. ew. Stare Babice	Skala: 1:50		
			PRZEKROJE POPRZECZNE	Branża: DROGOWA	
Inicjator: projektowa:		mgr inż. Bartłomiej Małeska upr. nr MAZ/04/05/POOD/10	Projektant:	Podpis:	Data:
Data: maj 2025	Inżynier:	mgr inż. Rafał Polak	Podpis:	Data:	Nr rys.: DR-PN-01

ałącznik nr 1 do pisma nr
SZPDiUD.435.158.2025 z dn. 02.10.2025r.

Marek Tymofewicz
Elektronicznie
podpisany przez
Marek Tymofewicz
Data: 2025.10.02
13:44:25 +02'00'



STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. 22 733-72-00
fax. 22 733-72-01

Ożarów Mazowiecki, 13.04.2026 r.

Znak sprawy: ZRD.7121.3.27.2025.SP

OPINIA

do geometrii **drogi ul. Akacjowej w Koczargi Stare, gm. Stare Babice** w związku z planowaną budową wydana na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniemⁱ i art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowymⁱⁱ

Obiekt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacjowej w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice”

Organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.10.2025 r. (l.dz. nr AO/6500/2025) przez Pana Rafała Polaka (OPR Rafał Polak, ul. Osiedlowa 13, 05-300 Stara Niedziałka) opiniuje **bez uwag** złożony do zaopiniowania projekt w zakresie dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Projekt budowlany należy uzgodnić z zarządcami dróg – Zarządem Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim i Wójtem Gminy Stare Babice.

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach i nie dotyczy rozwiązań projektowych na terenie położonym poza pasem drogi publicznej.

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań, a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlaneⁱⁱⁱ.

Zespół ds. zarządzania ruchem drogowym

Sprawę prowadzi: Sonia Pałaszewska-Gąsiorek – tel. (22) 733 73 95

e-mail: spalaszewska@pwz.pl

Administratorem danych osobowych jest Starosta Warszawski Zachodni. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Więcej informacji znajdziecie Państwo: <https://pwz.pl/page/ochrona-danych-osobowych>

Opinia ważna wraz z rysunkiem (bez korekt odręcznych). W przypadku aktualizacji, zmiany lub korekty przedstawionego projektu budowlanego należy wystąpić do organu zarządzającego ruchem na drodze z ponownym wnioskiem o wydanie opinii do projektu budowlanego.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Polak
OPR Rafał Polak
ul. Osiedlowa 13
05-300 Stara Niedziałka
2. a/a

Z up. STAROSTY
A. Drujan
Artur Drujan
Główny Specjalista
Zespół ds. Zarządzania Ruchem Drogowym
Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego

ⁱ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ⁱⁱ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

ⁱⁱⁱ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.).

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13 05-300 Stara Niedziałka Tel. 507 978 501 NIP: 822 225 69 80 Adres do korespondencji: OPR Rafał Polak skr. poczt. Nr. 20 05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacjowej w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice	
OBIEKT	DROGA POWIATOWA	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV ,XXVI ,XXVIII	
LOKALIZACJA (adres)	Powiat warszawski-zachodni jedn. ew. Stare Babice obr. ew. Koczargi Stare dz. ew. nr 162/4, 165, 166, (Koczargi Stare, ul. Akacjowa)	
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki	
FAZA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
ZAWARTOŚĆ	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH WYDANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ UZGODNIENIE / OPINIA	
BRANŻA	Projektant	Znak <u>SR.4020.25.1.2026 SH</u>
DROGOWA	mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0495/POOD/10 <i>[Signature]</i> Izba: MAZ/BD/0135/11	dnia <u>13.05.2026r.</u> bez uwag / z uwagami DYREKTOR Zarządu Głównego Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim <i>Marek Tymofiejewicz</i>
OPRACOWAŁ:	Rafał Polak	
październik 2025 r. TOM 1		



sygn. akt. MAZ/7131/ 523 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Bartłomiejowi Maletka
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 27 stycznia 1979 roku w Warszawie, synowi Grzegorza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0405/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

mgr inż. Bartłomiej Maletka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
MAZ/0405/POOD/10

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Maletka
ul. Cedrowa 22
05-074 Hipolitów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Bartłomiej Maletka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
MAZ/0406/POOD/10



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U2U-8IS-GMK *

Pan BARTŁOMIEJ MAŁETKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0135/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

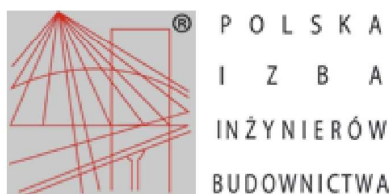
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9S2-UJ1-RR1 *

Pan BARTŁOMIEJ MAŁETKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0135/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



BRANŻA DROGOWA

RYSUNKI

Spis rysunków

DR-PO-01 - Plan orientacyjny w skali 1:25000,
DR-PS-01 - Plan sytuacyjny w skali 1:500,
DR-PP-01 – Profil podłużny ścieku przykrawężnikowego w skali 1:100, 1:1000,
DR-PN-01 – Przekroje normalne w skali 1:50
DR-SK-01 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10
DR-SK-02 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50
DR-SK-03 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50
DR-SK-04 – Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50